

起动系统（查阅 3-26 页）

操作

<M/T>

当点火开关转向 ST 位置时，起动器接触点（电磁开关）转向 ON，启动器马达开始运转。

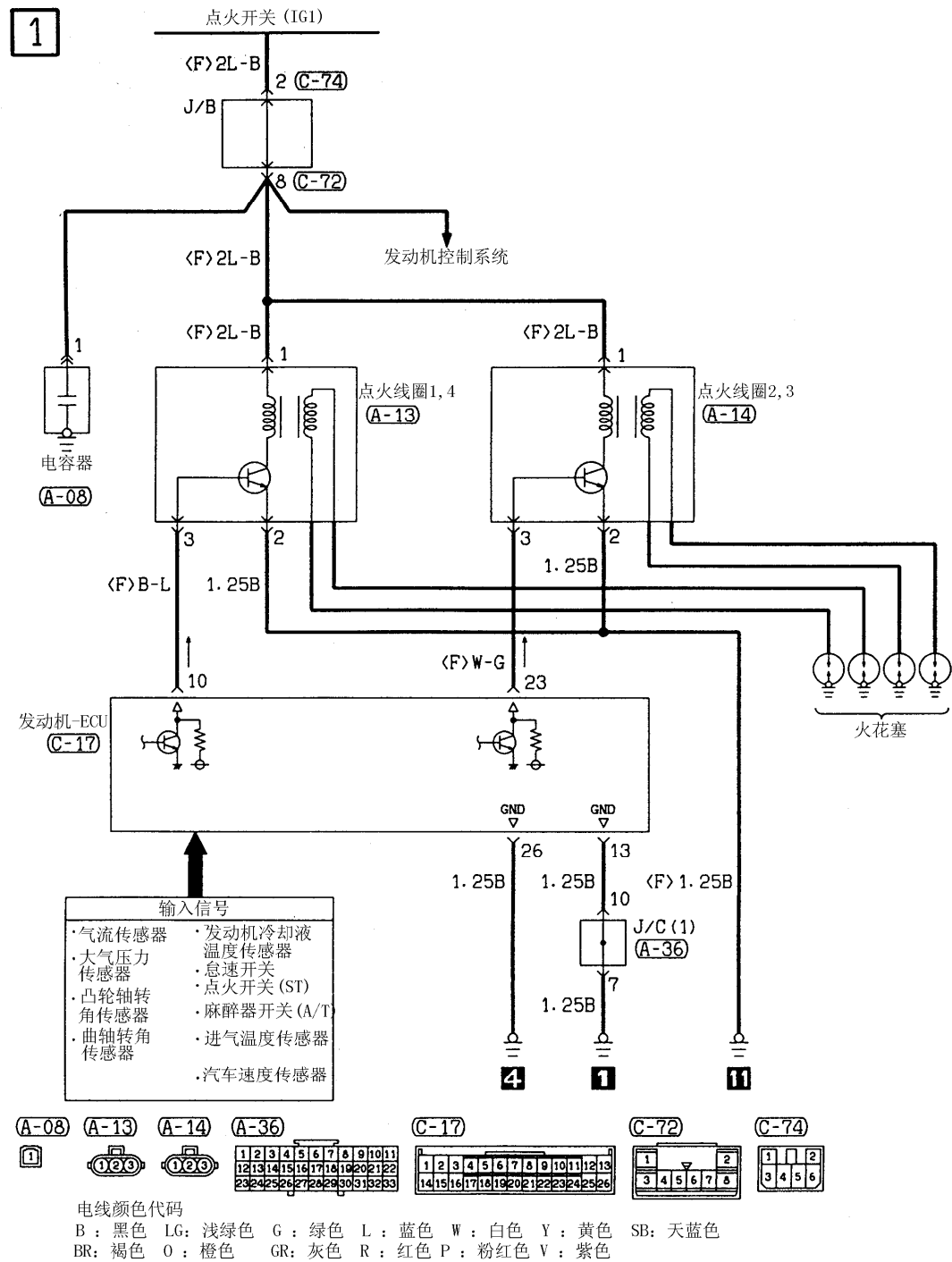
<A/T>

对于带有自动变速器的汽车，将变速杆置于 P 或 N 位置且将点火开关置于 ST 位置，将导致起动器接触点（电磁开关）关闭启动器马达。

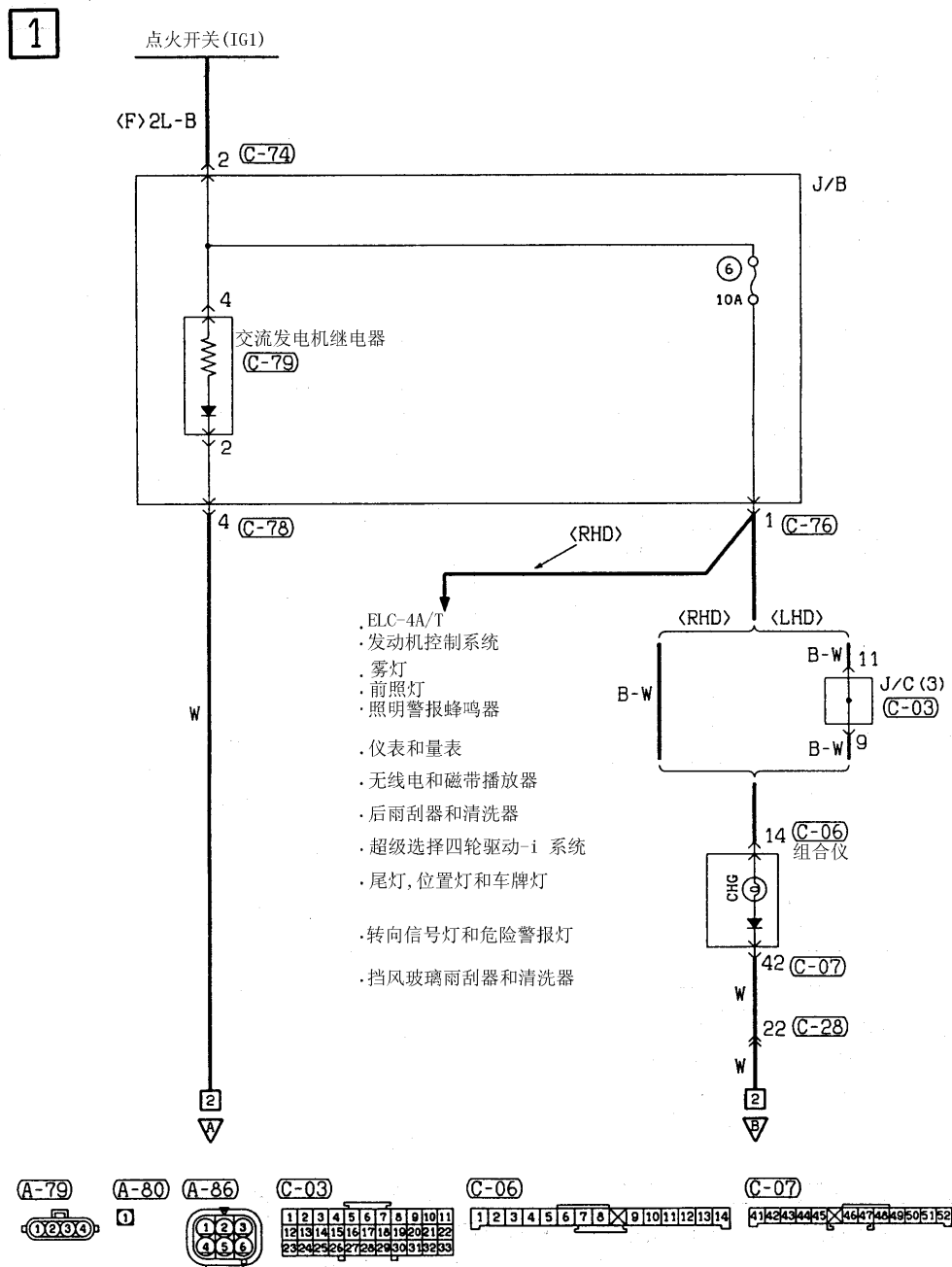
修理故障线索

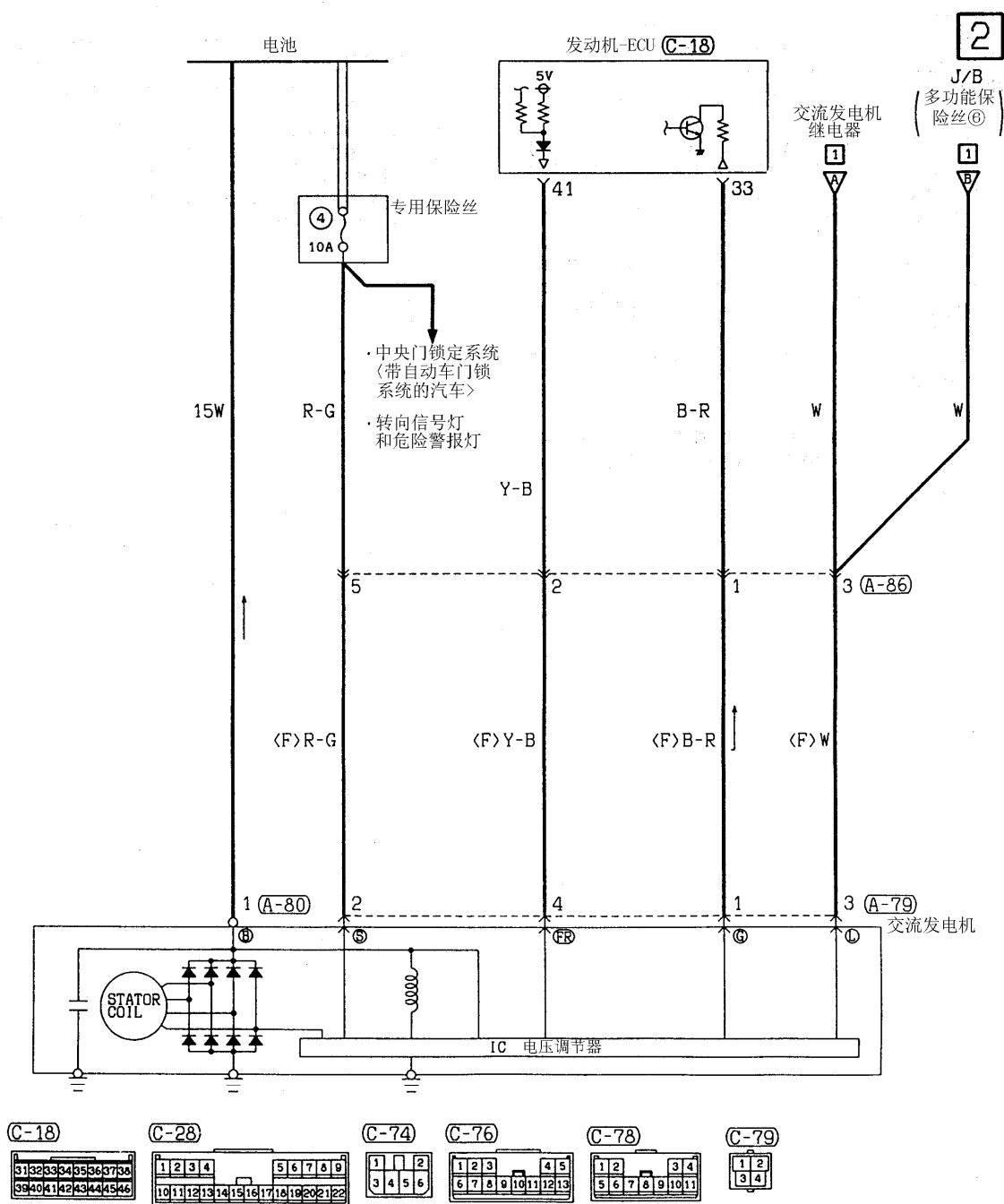
1. 修理故障马达根本不运转
 - 检查起动器(线圈)
 - 检查对于适当接触点的电池终端
 - 检查抑制开关<A/T>
2. 起动器马达不停止运转
 - 检查起动器(电磁开关)

点火系统



充电系统





电线颜色代码

B：黑色 LG：浅绿色 G：绿色 L：蓝色 W：白色 Y：黄色 SB：天蓝色

BR：褐色 O：橙色 GR：灰色 R：红色 P：粉红色 V：紫色

充电系统(查阅 3-30 页)

操作

当发动机静止时

- 当点火开关转到 ON 位置时，电流从交流发电机的 L 终端流到磁场线圈，与此同时，充电警报灯亮。

当发动机启动时和在启动后

- 当发动机启动时，充电警报灯熄灭是因为充电电压开始加在交流发动机的 L 终端上。
- 加在交流发动机的 S 终端上电池电压通过电压表监控。因此，由交流发动机产生的电量可以采用允许和切断流向磁场线圈的电流的方式来控制。
- 交流发动机的 B 终端将电力输送到每一个负载上。

注

当充电警报灯开启时，交流发电机继电器被用来支持电流流向磁场线圈。

修理故障线索

1. 在发动机开启前，将点火开关转到 ON 位置时，充电指示器灯不亮。
 - 检查多功能保险丝 No.(6)。
 - 检查灯泡。
2. 一旦发动机启动，充电指示灯不能关闭。
 - 检查交流发电机的电压表。
3. 电池放电或过充
 - 检查交流发电机的电压表
4. 充电警报灯昏暗
 - 检查组合表的二极管（因为短路）。